

ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

FEATURES OF USING UNMANNED AERIAL VEHICLES IN THE ACTIVITY OF INTERNAL AFFAIRS BODIES

Денис Александрович Черменёв,

начальник кафедры тактико-специальной подготовки Сибирского юридического института МВД России (г. Красноярск), кандидат педагогических наук

denisc@mail.ru



Александр Юрьевич Бордачев,

преподаватель кафедры тактико-специальной подготовки Сибирского юридического института МВД России (г. Красноярск)

fff30101970@yandex.ru



Ключевые слова:

сотрудник правоохранительных органов, тактико-специальная подготовка, формирование практических навыков, практические занятия, беспилотные летательные аппараты.

В статье рассматриваются особенности использования беспилотных летательных аппаратов в деятельности органов внутренних дел и вопросы совершенствования этого направления деятельности в современных условиях.

Keywords:

law enforcement officer, tactical and special training, development of practical skills, practical classes, unmanned aerial vehicles.

The article discusses the features of the use of unmanned aerial vehicles in the activities of internal affairs bodies and the issues of improving this area of activity in modern conditions.

В современном мире новые технологии применяются во всех сферах деятельности, в том числе для охраны общественного порядка и поддержания общественной безопасности на высоком уровне. Поэтому правоохранительные органы все чаще внедряют в свою деятельность новые прогрессивные технологии. Особенно успешно зарекомендовали себя беспилотные летательные аппараты (далее – БПЛА), которые используются при охране общественного порядка, в работе дорожно-патрульной службы полиции, в поиске пропавших людей в лесной местности, для обнаружения преступников на местности или в зданиях и т.д.

Законодатель закрепил определение БПЛА в п. 5 ст. 32 Воздушного кодекса РФ (далее – ВК РФ): это воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).

Подобная формулировка содержится и в международных положениях – так, Международная организация гражданской авиации (ИКАО) относит к БПЛА воздушные суда для полета без пилота на борту¹.

Практически аналогичное определение содержится и в Федеральных правилах использования воздушного пространства Российской Федерации, которые акцентируют внимание на термине «летательный аппарат»: «под беспилотным летательным аппаратом понимается летательный аппарат, выполняющий полет без пилота (экипажа) на борту и управляемый в полете автоматически оператором с пункта управления или сочетанием указанных способов» (абз. 8 п. 2)².

Определения БПЛА встречаются также в различных ГОСТах, рекомендациях и иных нормативно-правовых документах технического характера.

Правовая возможность применения правоохранительными органами БПЛА следует из смысла ст. 11 Федерального закона от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции»: «полиция использует технические средства, включая средства аудио-, фото- и видеофиксации, при документировании обстоятельств совершения преступлений, административных правонарушений, обстоятельств происшествий, в том числе в общественных местах, а также для фиксирования действий сотрудников полиции, выполняющих возложенные на них обязанности».

БПЛА имеют ряд преимуществ, среди которых малые габариты, возможность наблюдения в режиме реального времени, возможность доставки малогабаритных грузов, минимальный штат для запуска, обеспечение безопасности сотрудников, снижение нагрузки на личный состав. Например, при проведении поисковых мероприятий использование БПЛА заменяет привлечение большого количества сотрудников.

¹ Приложение № 2 к Конвенции о международной гражданской авиации (заключена в г. Чикаго 07.12.1944).

² Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации : постановление Правительства РФ от 11.03.2010 № 138.

Наиболее широкое применение БПЛА находят в охране общественного порядка, например, в обеспечении безопасности массовых мероприятий для контроля, предупреждения драк, идентификации лиц, потерявшихся в толпе, обеспечивая дополнительные точки обзора при большом скоплении людей.

Использование БПЛА в деятельности ГИБДД позволяет своевременно выявлять и идентифицировать нарушителей правил дорожного движения (далее – ПДД) вне зависимости от времени суток, осуществлять поиск и преследование нарушителей, скрывшихся с места происшествия, вести наблюдение на труднодоступных участках, контролировать отрезки дорог, на которых не установлены стационарные системы наблюдения.

К примеру, в Краснодарском крае при помощи БПЛА удалось задержать водителя, управлявшего автомобилем в состоянии опьянения. Когда БПЛА выявил нарушение ПДД, оператор передал данные сотрудникам ГИБДД, которые в течение нескольких минут задержали правонарушителя.

Несмотря на положительные эксплуатационные качества, существуют некоторые факторы, существенно затрудняющие использование БПЛА. В первую очередь, это влияние погодных условий на взлет, посадку и полет: при ветре, метели, урагане БПЛА не способны противостоять воздушным потокам, при высоких температурах склонны к перегреву, при ливне, снегопаде крайне восприимчивы к повреждениям в результате попадания воды во внутренние компоненты конструкции. Следовательно, перед каждым применением БПЛА необходим мониторинг погодных условий, а при неожиданных метеорологических изменениях – осуществление своевременной посадки [1].

Решение этой проблемы видится в создании ветроустойчивых БПЛА с конструктивными особенностями, позволяющими работать в условиях высоких температур, повышенной влажности и плохой видимости.

Соответственно, для повышения эффективности работы правоохранительные органы должны быть оснащены именно такими – более выносливыми – БПЛА.

В настоящее время подразделения правоохранительных органов недостаточно оснащены разнообразными видами БПЛА из-за высокой стоимости качественных аппаратов, ограничительных мер различных государств, направленных на запрет поставки такого оборудования в Российскую Федерацию, недостаточных темпов развития отечественной промышленности по изготовлению БПЛА, способных решать оперативно-служебные задачи в любое время суток [2].

Одно из решений данной задачи – увеличение ведомственного финансирования и расширение парка беспилотной воздушной техники, включающего как вертолетные, так и самолетные системы аппаратов.

Заслуживает быть отмеченным и то, что в сфере правоохранительных органов уделяется недостаточно внимания вопросу обучения сотрудников, непосредственно работающих с БПЛА.

Сотрудникам, работающим с БПЛА, необходимо иметь устойчивые навыки пилотирования данных аппаратов и систем, но управление не ограничивается только взлетом и посадкой аппарата. При выполнении оперативно-служебных задач с помощью БПЛА сотруднику необходимо быть готовым использовать аппарат в различных погодных условиях, разных режимах освещенности, используя разнообразное навесное оборудование (теповизионный модуль, прибор ночного видения, оптические приборы и приборы целеуказания).

В этой связи для повышения результативности работы сотрудникам следует постоянно отрабатывать навыки пилотирования, используя учебные полеты. Неуверенное управление БПЛА не только отражается на продуктивности их использования, но и может повлечь порчу или утрату аппарата [3, с. 18].

Потребность обучения специалистов в области применения БПЛА становится очевидной. Представляется, что подготовка таких специалистов могла бы осуществляться на базе образовательных учреждений МВД России, а программа обучения должна включать теорию и практический экзамен.

В настоящее время в рамках основной программы профессионального обучения «Повышение квалификации сотрудников органов внутренних дел Российской Федерации, привлекаемых к несению службы (выполнению оперативно-служебных задач) в особых условиях» по должности служащего «Полицейский» проводится ознакомительное обучение сотрудников ОВД по видам БПЛА, характеристикам, условиям использования и мерам противодействия БПЛА.

В настоящее время ГУ МВД по Красноярскому краю создано специализированное подразделение по эксплуатации БПЛА и обучению сотрудников. Это положительная тенденция, которую следует перенять и другим регионам: такой шаг расширит возможности правоохранительных органов по совершенствованию работы с правонарушениями.

Согласно п. 40 ч. 1 ст. 13 Федерального закона «О полиции» сотрудник может пресекать нахождение беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве в целях защиты жизни, здоровья и имущества граждан над местом проведения публичного (массового) мероприятия и прилегающей к нему территорией, проведения неотложных следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий. Такое пресечение осуществляется посредством подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными воздушными судами, воздействия на их пульта управления, а также повреждения или уничтожения данных судов.

Данная мера, действительно, представляется эффективной, но для ее применения необходимо, чтобы техника правоохранительных органов по своим характеристикам превосходила БПЛА правонарушителей и позволяла осуществлять блокировку беспилотных аппаратов.

Кроме того, в соответствии с положением п. 5 ч. 3 ст. 33 Федерального закона «О полиции» сотрудник вправе применить огнестрельное оружие «для пресечения нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве в целях, предусмотренных п. 40 ч. 1 ст. 13 настоящего Федерального закона, если иными средствами прекратить их нахождение в воздушном пространстве не представляется возможным».

Но, рассматривая данное положение п. 5 ч. 3 ст. 33 Федерального закона «О полиции», следует отметить, что даже хорошо подготовленный сотрудник, в совершенстве владеющий ручным стрелковым оружием, имеет весьма условный шанс на поражение движущейся на высоте цели.

Поэтому представляется целесообразным применение правоохранительными органами специальных БПЛА с возможностью захвата летающих объектов: это позволит не только безопасно «обезоружить» нарушителя, но и выявить владельца БПЛА.

Подводя итог, следует сказать о том, что правовое регулирование применения БПЛА в отечественном законодательстве еще далеко от совершенства, однако при качественной доработке нормативно-правовой базы и оснащении ведомств высокотехнологичными БПЛА эффективность деятельности правоохранительных органов значительно возрастет, что будет весьма эффективным для осуществления охраны общественного порядка, контролем за дорожной ситуацией и соблюдением правил ПДД, а также поиску людей.

Библиографический список

1. Горбунов, А.А. Влияние метеорологических факторов на применение и безопасность полёта беспилотных летательных аппаратов с бортовым ретранслятором радиосигнала / А.А. Горбунов, А.Ф. Галимов // Вестник Санкт-Петербургского университета Государственной противопожарной службы МЧС России». – 2016. – № 2. – С. 7-15.
2. Косовский, В.Б. Актуальные вопросы практического применения беспилотной техники в органах внутренних дел Российской Федерации / В.Б. Косовский, С.Н. Мартынюк // Общество: политика, экономика, право. – 2020. – № 3. – С. 1-5.
3. Сидоров, Н.Г. Использование беспилотных летательных аппаратов в следственной деятельности / Н.Г. Сидоров // Вестник Главного управления криминалистики. – 2017. – № 7. – С. 18.